CHELLES

ABORDS DES ECOLES MATERNELLES, ÉLÉMENTAIRES ET PRIMAIRES

CHELLES Les Coudreaux

CALMETTE Maternelle et Elémentaire











. . .

. . .

CALMETTE Maternelle et Elémentaire (suite)

Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit		Non	Résidentielle mais circulée
C	Report trafic gérable		Non	Mais techniquement possible
D	Pas de bus	Oui		
E	Parking proche		Non	Existe, mais trop faible capacité

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	Envisageable
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	Au détriment de stationnement
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	Possible

Observations générales

Longe la rue en sens unique, étroite et circulée. Une petite avancée de trottoir récemment aménagée devant la sortie. Sinon, barrières de protection.

DELAMBRE Maternelle et Elémentaire






Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit	Oui		
C	Report trafic gérable		Non	Mais techniquement possible
D	Pas de bus	Oui		
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	Intérêt à démontrer
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	Possible

Observations générales

Rue Humboldt à double sens. Trottoir élargi en empiétant sur le stationnement latéral supprimé sur la longueur du groupe. Barrières de protection. Passage protégé pour piétons aménagé (rétrécissement)

CHAPPE Maternelle et Elémentaire







Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit	Oui		
C	Report trafic gérable		Non	Techniquement possible Allée des Coudriers
D	Pas de bus	Oui		
E	Parking proche		Non	Parking public de la Mosquée à 200m

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	Intérêt à démontrer
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	Possible

Observations générales

En retrait de la circulation, sauf sortie secondaire Allée des Coudriers. Petite avancée de trottoir et barrières de protection (?) Allée des Coudriers. Passage protégé pour piétons pas aménagés

CHANTEREINE Maternelle **Chantereine**









Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit	Oui		
C	Report trafic gérable		Non	
D	Pas de bus	Oui		
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

Sortie rue Henrion sur trottoir (largeur = 2,5m). Sortie rue Turgot en retrait de la circulation,

VIEUX COLOMBIER Maternelle et Elémentaire






Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit			S.O.
C	Report trafic gérable			S.O.
D	Pas de bus	Oui		.
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	Possible

Observations générales

Voie sans issue avec barrières amovibles à l'entrée, normalement fermées. Placette devant l'entrée, elle-même protégée par barrières. Accès secondaire par chemin piétons.





Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit	Oui		
C	Report trafic gérable			S.O.
D	Pas de bus	Oui		
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	Possible

Observations générales

Voie sans issue, interdite à la circulation, sauf riverains (deux), greffée sur une rue très faiblement fréquentée (Léo Delibre, sur Brou). Accès secondaire, par chemin piétons depuis quartier des Arcades

DOCTEUR ROUX Primaire






Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit		Non	
C	Report trafic gérable		Non	
D	Pas de bus		Non	
E	Parking proche	Oui		

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	Possible

Observations générales

Longe la rue des Cités, avec transit très important. Espaces d'accueil isolés, puis cheminements sur trottoir avec barrières ; passage piéton protégé par feux vers parking.

LISE LONDON Primaire





Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit		Non	
C	Report trafic gérable		Non	
D	Pas de bus		Non	
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	Possible

Observations générales

Longe le Bd du Gendarme Castermant, avec bus et transit dans le seul sens Est-Ouest. Espace d'accueil gagné sur linéaire de stationnement. Boulevard d'une grande largeur, susceptible d'aménagement suite urbanisation en cours ou prévue (nouveau quartier).

CURIE Maternelle et Elémentaire








. . .

. . .

CURIE Maternelle et Elémentaire (suite)

Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit		Non	
C	Report trafic gérable	Oui		
D	Pas de bus	Oui		
E	Parking proche	Oui		

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	Envisageable
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	Envisageable rue du 11 novembre.
4	Requalification des abords de l'école	Envisageable
5	Duplication à l'échelle de la ville	Possible

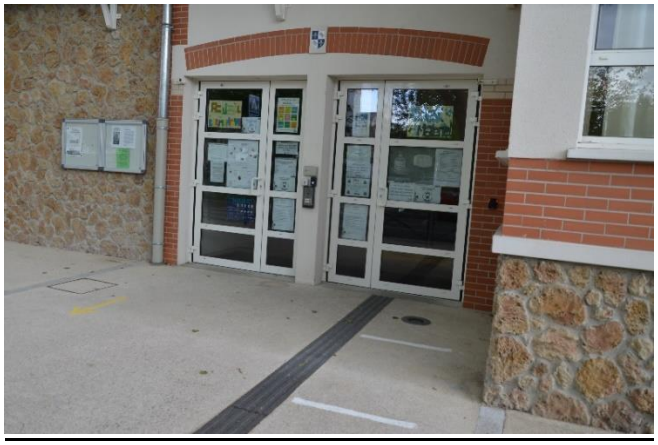
Observations générales

Trottoirs larges et barrièrés côté rue du 11 Novembre. Parkings proches saturés en journée.
Plan de circulation à adapter

JULES VERNE Primaire







Groupe scolaire Jules Verne

Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit		Non	
C	Report trafic gérable	Oui		
D	Pas de bus	Oui		
E	Parking proche	Oui		

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	Envisageable
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	Envisageable rue du 11 novembre.
4	Requalification des abords de l'école	Envisageable
5	Duplication à l'échelle de la ville	Possible

Observations générales

Espace d'accueil adapté, côté rue Buignet, mais peu capacitif. Trottoirs barrièrés côté rue du 11 Novembre. Parkings proches saturés en journée. Plan de circulation à adapter. Devenir du parking jouxtant la place Georges Guillaume à interroger

TOURNELLES Primaire






Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit	Oui		
C	Report trafic gérable	Oui		
D	Pas de bus	Oui		
E	Parking proche	Oui		

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

Sortie sur Place piétonne Georges Guillaume ou espace piétons arborés des immeubles proches. Parkings proches saturés en journée ; devenir du parking sur le délaissé de l'avenue F. Mitterrand à interroger

LE PARC Maternelle







Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit			S.O.
C	Report trafic gérable			S.O.
D	Pas de bus			S.O.
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

Sortie sur le Parc Emile Fouchard, avec cheminement piétons et piste cyclable. Parkings proches saturés en journée.

BICKART 1 et 2 Maternelle - Bickart Elémentaire









Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit			S.O.
C	Report trafic gérable			S.O.
D	Pas de bus			S.O.
E	Parking proche	Oui		Trop faible capacité

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

Accès sud par section de rue A. Bordereau en impasse avec barrière d'entrée. Accès nord par chemin piétonnier. Parking proche av. Bobby Sand trop peu capacitaire.

GRANDE PRAIRIE Maternelle et Elémentaire **Chelles Sud**






Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit			S.O.
C	Report trafic gérable			S.O.
D	Pas de bus			S.O.
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

Sortie sur la rue des Cottages, en impasse. Placette accueillante avec possibilité de s'asseoir. Stationnements saturés en journée.

PASTEUR Primaire






Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit		Non	
C	Report trafic gérable	Oui		
D	Pas de bus	Oui		
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	Envisageable
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	Situation actuelle
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	À étudier
4	Requalification des abords de l'école	À étudier
5	Duplication à l'échelle de la ville	Selon site

Observations générales

Longe avenue du Gal de Gaulle très passante. Sortie rue H. Poincaré : trottoirs élargis en neutralisant une bande de stationnement. Avancée de trottoir pour chaque entrée (H. Poincaré et Gal de Gaulle). Détournement transit rue H. Poincaré possible via rue Léon et modification du schéma de circulation. Exigence du maintien de la desserte des riverains nombreux. Stationnements saturés

PONT DU FOREST Maternelle







Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit			S.O.
C	Report trafic gérable			S.O.
D	Pas de bus			S.O.
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

Sortie sur Résidence du Bief, en impasse. Stationnements proches saturés en journée.

JULES FERRY Elémentaire





Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit		Non	
C	Report trafic gérable		Non	
D	Pas de bus		Non	
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	Non
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	Non
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	Non
4	Requalification des abords de l'école	Non
5	Duplication à l'échelle de la ville	Non

Observations générales

Longe avenue du Mal Foch très passante. Trottoirs élargis en neutralisant une bande de stationnement. Bancs. Emplacement pour stationnement vélos. Passage protégé pour piétons complété par un feu « piétons ». Stationnements saturés

Rétrécissement du trottoir prévu dans le cadre de la création de la ligne en site propre 113

FOURNIER Maternelle et Elémentaire







Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit			S.O.
C	Report trafic gérable			S.O.
D	Pas de bus			S.O.
E	Parking proche	Oui		

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	Possible.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	Possible
4	Requalification des abords de l'école	Possible
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

Parking très capacitaire, séparé de l'école par une chaussée à sens unique réservée aux bus scolaires. Entrée/sortie unique possible av. Hénin, sauf bus, du fait de l'aménagement actuel. Construction collège S. Veil et ouverture d'une rue vers r. des Sources

LES AULNES Maternelle et Elémentaire





Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit	Oui		Rue privée interne à Périchelles
C	Report trafic gérable		Non	
D	Pas de bus			S.O.
E	Parking proche		Non	Parking Périchelles privé

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	Non.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	Non
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	Non
4	Requalification des abords de l'école	Non
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

Parking et rue privés vont être fermés et accessibles aux seuls résidents de Périchelles.
Construction collège S. Veil et ouverture d'une rue vers r. des Sources, qui longera l'arrière du groupe scolaire

Monts Chalâts - Colline du Fort - La Tuilerie

MONTS CHALATS Maternelle et Elémentaire







Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit			S.O.
C	Report trafic gérable			S.O.
D	Pas de bus			S.O.
E	Parking proche		Non	

Etapes

1	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	S.O.
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

Accès par voie en impasse. Espaces verts à proximité. Parking du centre commercial proche.

GASNIER GUY Primaire







Conditions

		Oui	Non	Observations
A	Ecole demandeuse et motivée			S.O.
B	Rue résidentielle sans transit		Non	Transit important
C	Report trafic gérable		Non	Nécessite aménagements de voirie
D	Pas de bus		Non	Nécessite aménagements de voirie
E	Parking proche		Non	

Etapes

	Piétonnisation aux heures entrée/sortie	S.O.
2	Elargissement trottoirs et mise en sens unique	S.O.
3	Fermeture définitive + parking + cheminement	S.O.
4	Requalification des abords de l'école	Nécessite aménagements de voirie
5	Duplication à l'échelle de la ville	S.O.

Observations générales

« Réserve » de trottoir insuffisante. Circulation intense de transit entre J. Jaurès et B. Sand/ Bickart, particulièrement en soirée, bien qu'en sens unique. Traversées piétonnes nombreuses. Stationnements publics saturés, parking privé fermé.