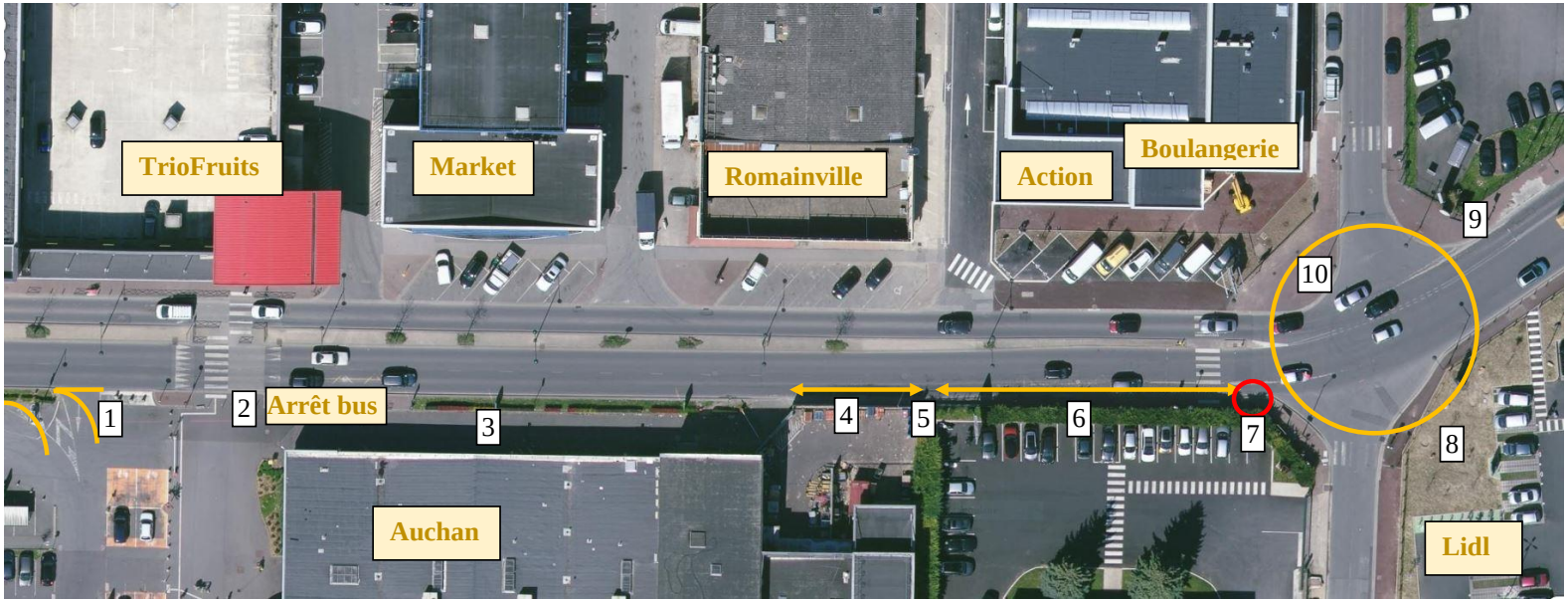
Annexe 5

Avenue de Sylvie, entre Auchan et Lidl : vue générale et aménagements envisageables



1 : entrée Auchan à modifier selon schéma pour empêcher une sortie vers la droite
2 : passage protégé pour piétons sur plateau ; limitation de vitesse à 30 d'Auchan vers Lidl (2 voies) ; pas de limitation dans l'autre sens (1 voie)
3 : voie de desserte de l'entrepôt Auchan
4 : environ 16m avec une largeur de « trottoir » de 60cm
5 : rétrécissement du « trottoir » à 40cm
6 : environ 40m s'élargissant progressivement jusqu'à [7] la borne d'incendie
7 : borne d'incendie ne laissant un passage que de 60 cm et de pleine terre
8 : liaison piétonne vers Lidl : passage protégé semi-effacé, puis traversée d'une partie herbeuse/boueuse jusqu'au passage au sein du parking
9 : absence de passage protégé sur voirie en continuation du passage au sein du parking
10 : giratoire à créer (diamètre environ 28m, intermédiaire entre celui Sallé/Eterlet (env. 24m) et Gambetta/Eterlet (env. 32m)

-
-

Annexe 6

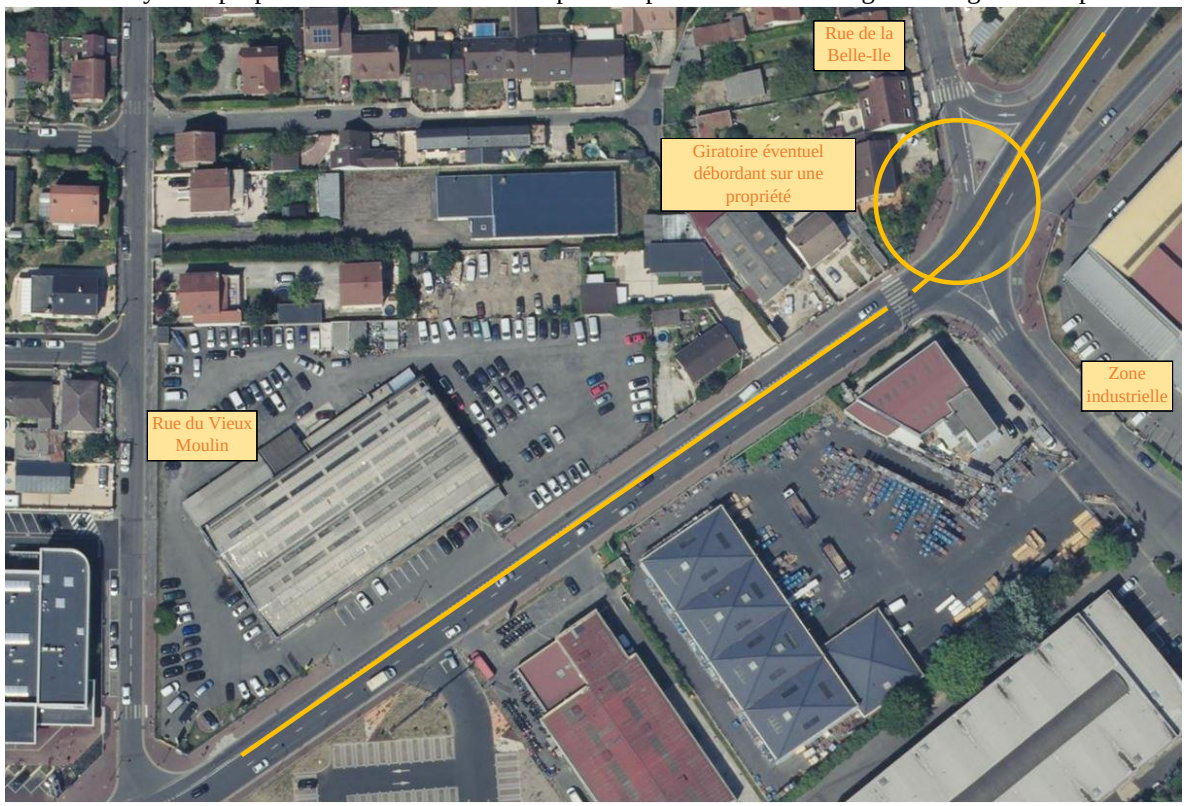
Avenue de Sylvie, entre Lidl et Belle-Ile, passage à deux fois une voie avec exception bidirectionnelle côté Belle-Ile



En bleu, espace gagné sur la chaussée
En ocre, espace pour tourne-à-gauche
En jaune, aménagement physique interdisant le tourne-à-gauche en provenance du Pont de l'Aulnoy

Annexe 7

Avenue de Sylvie : proposition d'un muret central pour empêcher les tourne-à-gauche + giratoire optionnel



Les établissements sont accessibles au prix d'un parcours jusqu'aux giratoires environnants : pont de l'Aulnoy à l'est, Auguste Meunier à l'Ouest en attendant la réalisation de celui du Vieux Moulin entre les deux et éventuellement à Belle-Ile, mais au prix de l'expropriation d'une villa.

Annexe 8

Avenue de Sylvie, entre Auchan et Lidl, passage à deux fois une voie et tourne-à-gauche



En bleu, espace gagné sur la chaussée
En ocre, espace pour tourne-à-gauche