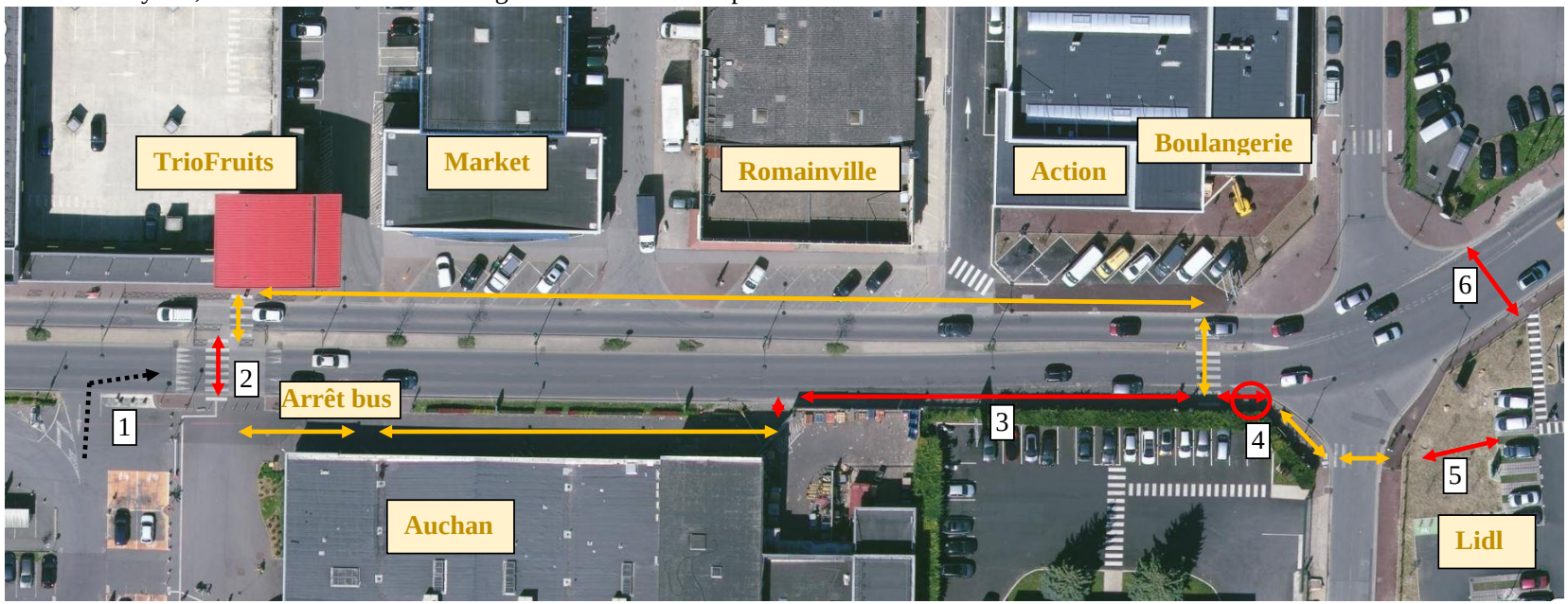
Annexe 1

Avenue de Sylvie, entre Auchan et Lidl : vue générale et itinéraires piétons



Itinéraire sécurisé pour les piétons

Partie d'itinéraire aménagées mais dangereuses et itinéraires non aménagés, très dangereux mais utilisés à obligatoires (borne incendie)

1 : sortie de véhicules normalement interdite mais assez fréquemment empruntée

2 : traversée piétonne de deux files de voitures, l'une cachant le piéton à la seconde qui cherche à doubler, et vite

3 : itinéraire d'environ 60m sans protection vis-à-vis des circulations, emprunté par les piétons

4 : rétrécissement de trottoir (60cm) et sans revêtement (terre crue)

5 : création d'un cheminement piéton « sauvage » court vers l'entrée du Lidl

6 : traversée piétonne fréquente, mais non aménagée

Annexe 2

Zoom sur le point 4 : rétrécissement à 100 cm dû à la présence d'une borne à incendie 	La présence de la borne à incendie réduit l'espace disponible tandis que l'absence de revêtement de sol le rend difficilement franchissable, alors que c'est le point de passage obligé pour les piétons, individuels, en famille avec enfants, souvent avec poussette, pour se rendre au magasin Lidl, que ce soit régulièrement, en empruntant le passage protégé traversant la rue ou irrégulièrement, en longeant la chaussée côté sud depuis Auchan ou l'arrêt de bus.

Annexe 3

Avenue de Sylvie entre Lidl et rue de la Belle Ile : vue d'ensemble ; des tourne-à-gauche généralisés et non sécurisés



1 : sortie Lidl techniquement possible vers la gauche
2 : camion circulant en sens inverse du sens de circulation
3 : panneau « interdit de tourner à gauche » non complété par un aménagement en imposant le respect
4 : réduction de la largeur de bande centrale, incitant à un tourne-à-gauche
5 : bande discontinue pour accéder à la Belle-Ile depuis la ZA, autorisant tourne-à-gauche depuis Sylvie, incitant tourne-à-gauche depuis ZA